

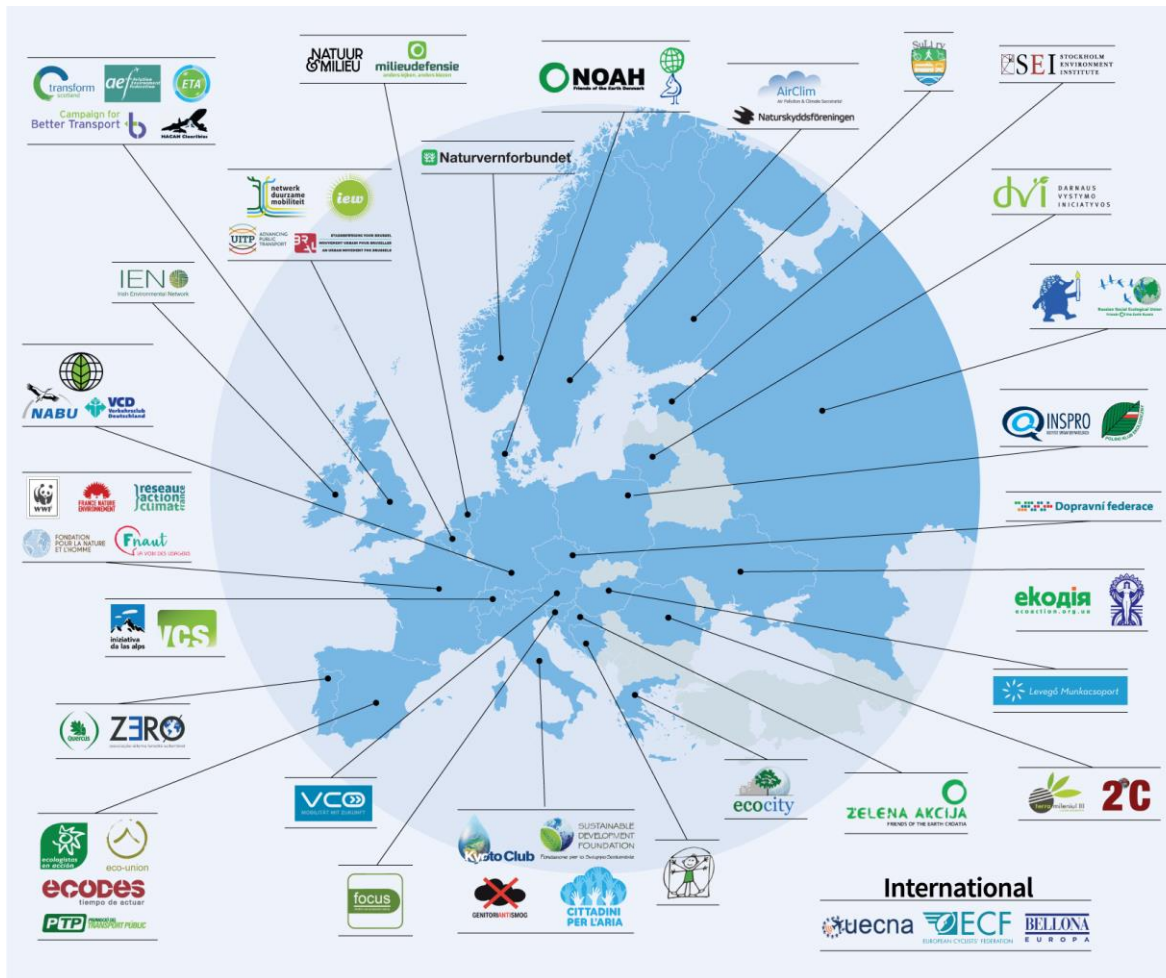
# **L'INIZIO DELLA FINE DELLE AUTO A MOTORE IN EUROPA**

**SBILANCIAMOCI**

**Torino, 30 Gennaio 2020**

**Veronica Aneris, responsabile Italia T&E**

# T&E: 29 COUNTRIES 60 MEMBER & SUPPORT GROUPS



# LA MOBILITÀ EUROPEA È SUL CIGLIO DI UNA RIVOLUZIONE

Easter morning 1900: 5<sup>th</sup> Ave, New York City. Spot the automobile.



Source: US National Archives.

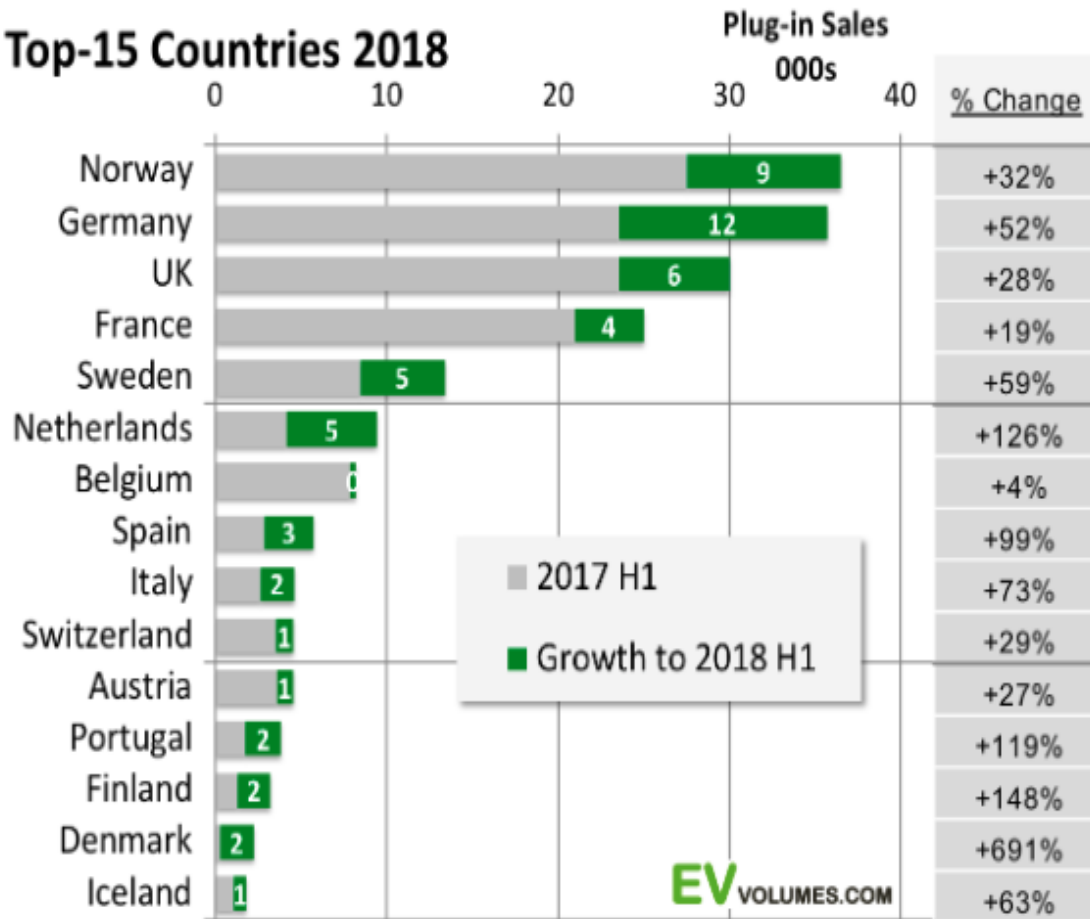
Easter morning 1913: 5<sup>th</sup> Ave, New York City. Spot the horse.



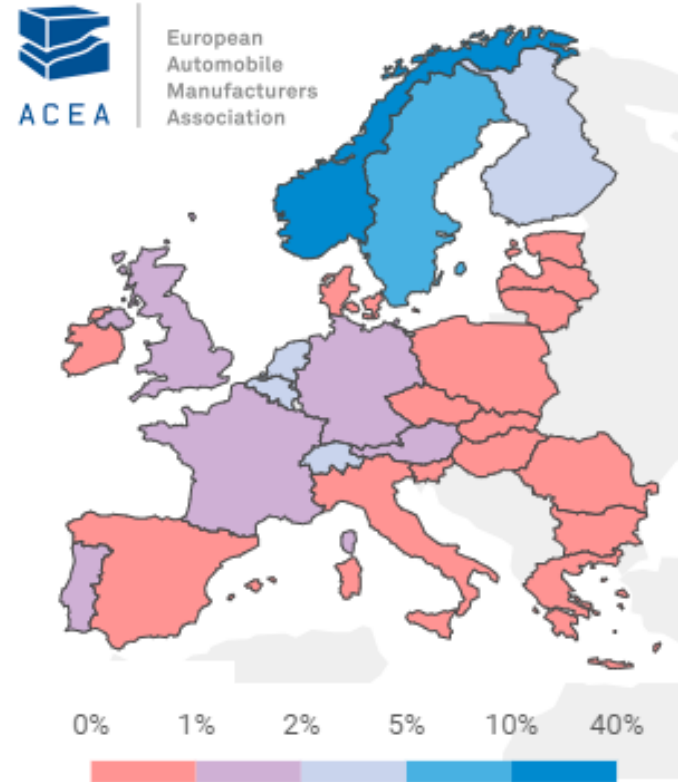
Source: George Grantham Bain Collection.

# THE EUROPEAN EV MARKET IS CONTINUING TO GROW STRONGLY BUT REMAINS NICHE

Top-15 Countries 2018



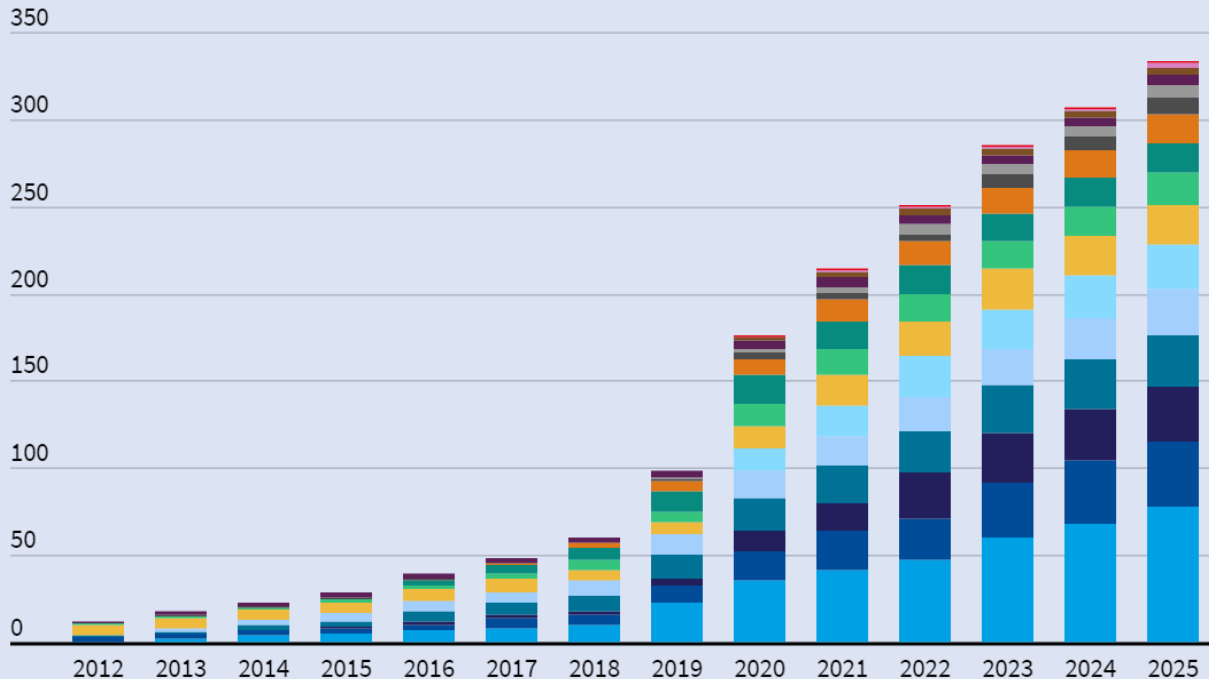
Market share of electrically chargeable vehicles



# MODELLI ELETTRICI SUL MERCATO EU: CIRCA 60 A FINE 2018

>200 NEL 2021  
>300 NEL 2025

## Electric car models coming to market in Europe 2019 - 2025

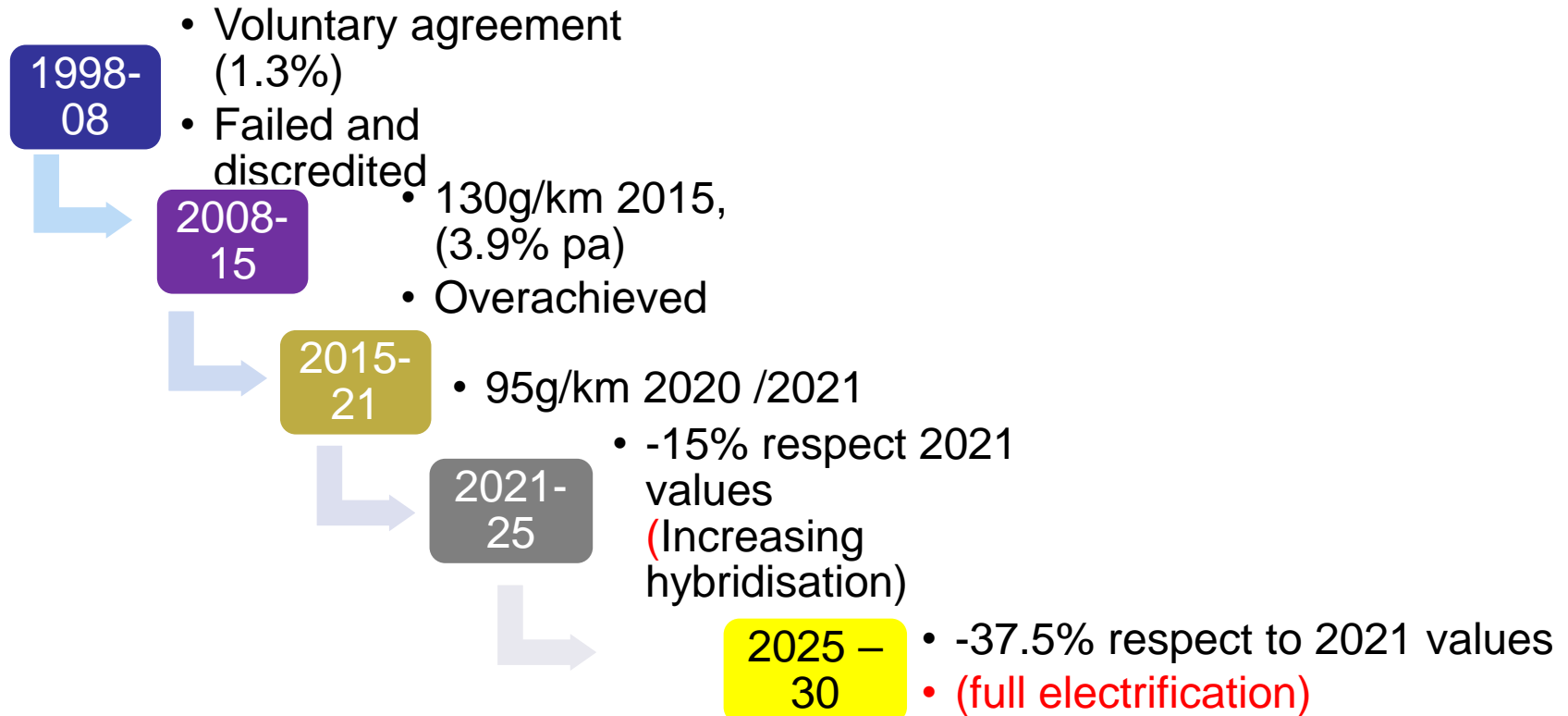


- Volkswagen Group
- PSA Group
- Toyota
- Daimler
- BMW Group
- FCA
- Renault-Nissan-Mitsubishi
- Volvo-Geely
- Hyundai-Kia
- Jaguar-Land Rover
- Ford
- Honda
- Tesla
- Mazda
- Suzuki
- Subaru

Source: Transport & Environment

# POLICY MATTERS!

## EVOLUZIONE DEGLI STANDARD DI CO2 DELLE AUTO



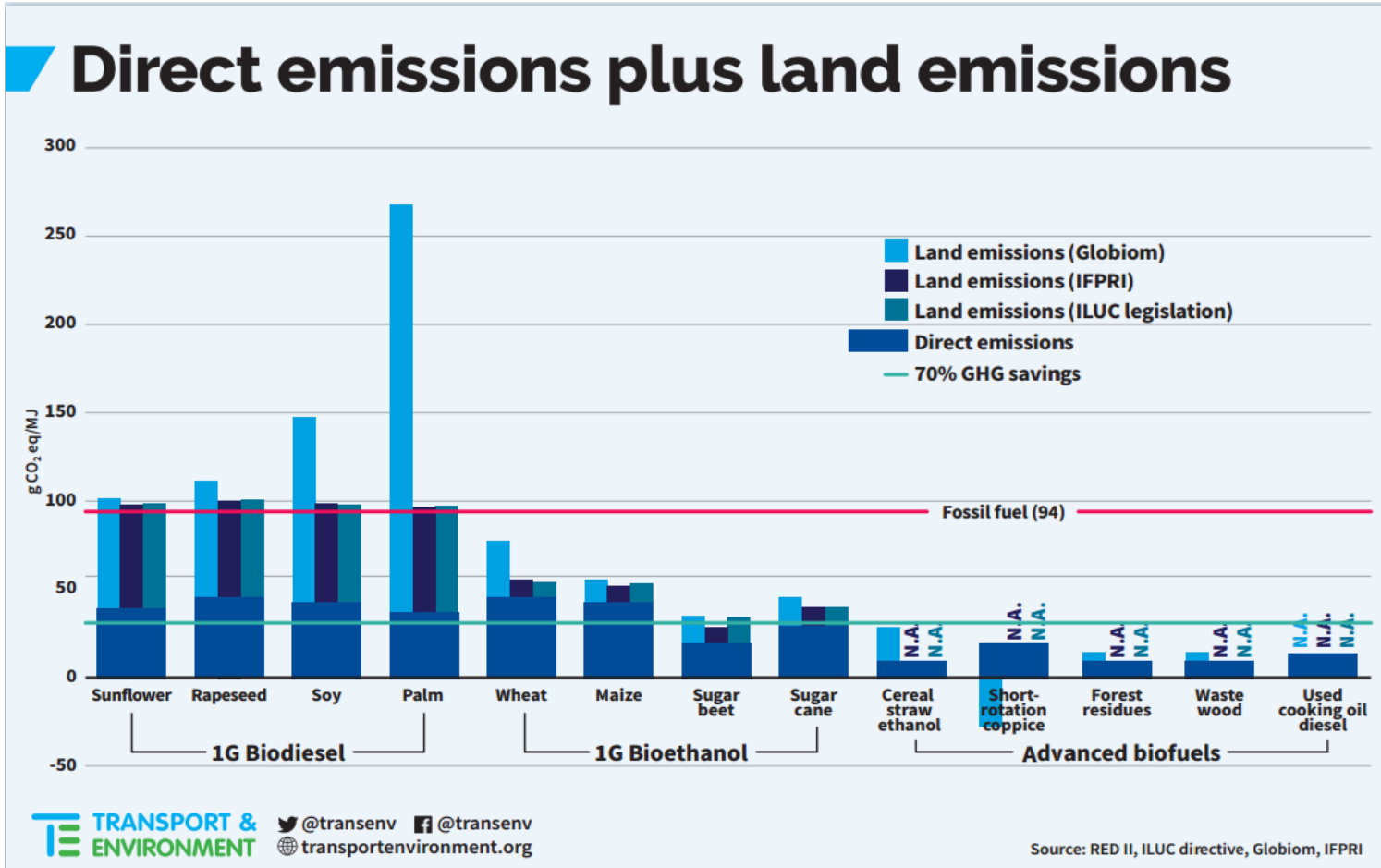
# 2019: DIESEL «ANNUS HORRIBILIS»

**Diesel in caduta libera in EU (scandalo dieseldgate + Diesel ban per problemi qualità aria)**

**Quota mercato Italia: dal 53% nel 2018 al 41% 2019 (Q3)**



# NON TUTTI I BIOCOMBUSTIBILI RIDUCONO LE EMISSIONI



(e non risolvono il problema della qualità dell'aria/ stessa composizione chimico fisica del fossile che sostituiscono)





# IL BIODIESEL DI ENI NON È «VERDE» 5 MILIONI DI EURO DI MULTA A ENI PER GREENWASHING.

AGCM - Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato

agcm.it/media/comunicati-stampa/2020/1/PS11400

AGCM AUTORITÀ GARANTE DELLA CONCORRENZA E DEL MERCATO

Seguici su 

Cerca... 


Ricerca avanzata

CHI SIAMO    COMPETENZE    AUTORITÀ TRASPARENTE    PUBBLICAZIONI    SERVIZI    MEDIA    EN

Ti trovi in: Home / Media / Comunicati stampa / PS11400 - Sanzione di 5 milioni di euro a ENI per pubblicità ingannevole nella campagna ENI diesel+

## PS11400 - Sanzione di 5 milioni di euro a ENI per pubblicità ingannevole nella campagna ENI diesel+

COMUNICATO STAMPA



L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha irrogato una sanzione di 5 milioni di euro alla società Eni S.p.A. per la diffusione di messaggi pubblicitari ingannevoli utilizzati nella campagna promozionale che ha riguardato il carburante **Eni Diesel+**, sia relativamente all'affermazione del positivo impatto ambientale connesso al suo utilizzo, che alle asserite caratteristiche di tale carburante in termini di risparmio dei consumi e di riduzioni delle emissioni gassose.

L'ingannevolezza dei messaggi derivava in primo luogo dalla confusione tra il prodotto pubblicizzato Eni Diesel+ e la sua componente biodiesel HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), chiamata da Eni "Green Diesel", attribuendo al prodotto nel suo complesso vantî ambientali che non sono risultati fondati.

Nel messaggi si utilizzavano in maniera suggestiva la denominazione "Green Diesel", le qualifiche "componente green" e "componente rinnovabile", e altri claim di tutela dell'ambiente, quali "aiuta a proteggere l'ambiente. E usandolo lo fai anche tu, grazie a una significativa riduzione delle emissioni", sebbene il prodotto sia un gasolio per autotrazione che per sua natura è altamente inquinante e non può essere considerato "green".

Inoltre, alcune delle vantate caratteristiche del prodotto, relative alla riduzione delle emissioni gassose "fino al 40%", delle emissioni di CO<sub>2</sub> del 5% in media, e dei consumi "fino al 4%", non sono risultate confermate dalle risultanze istruttorie, in quanto parziali (ad esempio, non per tutte le emissioni gassose e non in tutti i casi la riduzione risultava raggiungere il 40% e, per i consumi, la riduzione era solo in minima parte imputabile alla componente HVO denominata da Eni "Green Diesel") ovvero non adeguatamente contestualizzate (ad esempio non era adeguatamente chiarito che il vanto di una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> era riferito all'intero ciclo del prodotto).















Infine nei messaggi si lasciava intendere che le vantate caratteristiche migliorative del prodotto - da cui erroneamente si lasciava intendere discendesse la natura di prodotto orientato alla protezione dell'ambiente - fossero da attribuire in maniera significativa alla sua componente definita da Eni "Green Diesel", aspetto anch'esso che non è risultato veritiero.

Nel corso del procedimento la società ENI ha avviato l'interruzione della suddetta campagna stampa e si è impegnata a non utilizzare più, con riferimento a carburanti per

# GAS NATURALE– NON È UNA TECNOLOGIA PONTE (PIUTTOSTO UN VICOLO CIECO)

- Very inefficient in reducing climate gas and air pollution
- High societal costs
- Not a ‘bridge fuel’ but dead end

## Natural gas vehicles: High costs, few benefits

VS.	Natural gas emissions		Natural gas costs	
	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	Operator costs	Societal cost
 Diesel cars			€	€
 Petrol cars		—	€	€
 Vans			€	€
 Small rigid trucks		—	€	€
 Articulated trucks		—	€	€
 Buses		—	€	€



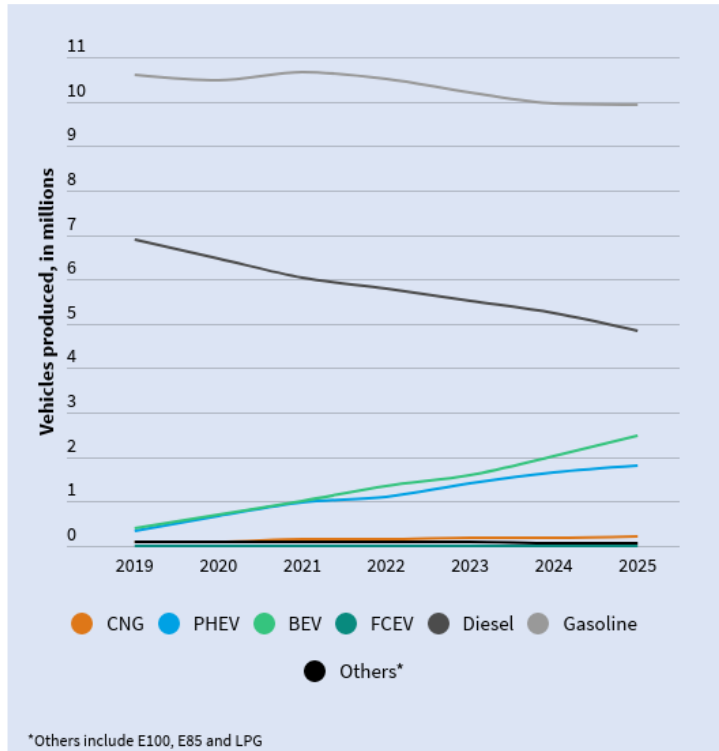
# GREEN NEW DEAL EU: MOBILITÀ A ZERO EMISSIONI DAL 2025 IN POI E UN PIANO PER „INQUINAMENTO ZERO“ NEL 2021

*“To address these interlinked challenges, the Commission will adopt in 2021 a **zero pollution action plan** for air, water and soil.”*

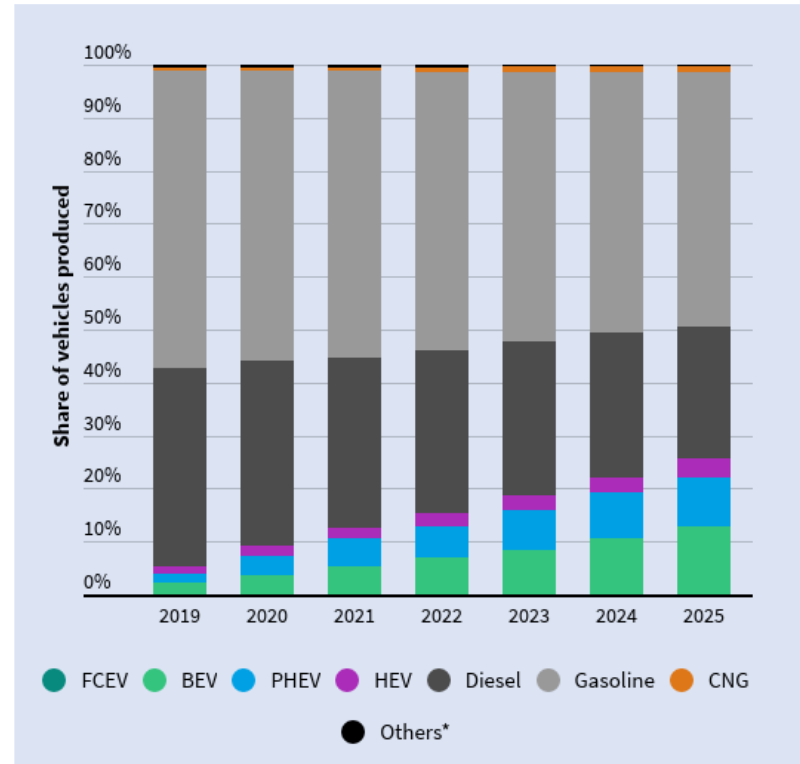
*“The Commission will propose **more stringent air pollutant emissions standards** for combustion-engine vehicles. The Commission will also propose to revise by June 2021 the legislation on CO2 emission performance standards for cars and vans, to ensure a clear pathway from 2025 onwards towards **zero-emission mobility**.”*

*European Green Deal*

# LO SHIFT NEI VOLUMI DI PRODUZIONE EUROPEI



EU production of vehicles per type in 2025, in million units (Source: IHS Markit)




EU production of vehicles per type in 2025, in share of total production (Source: IHS Markit)

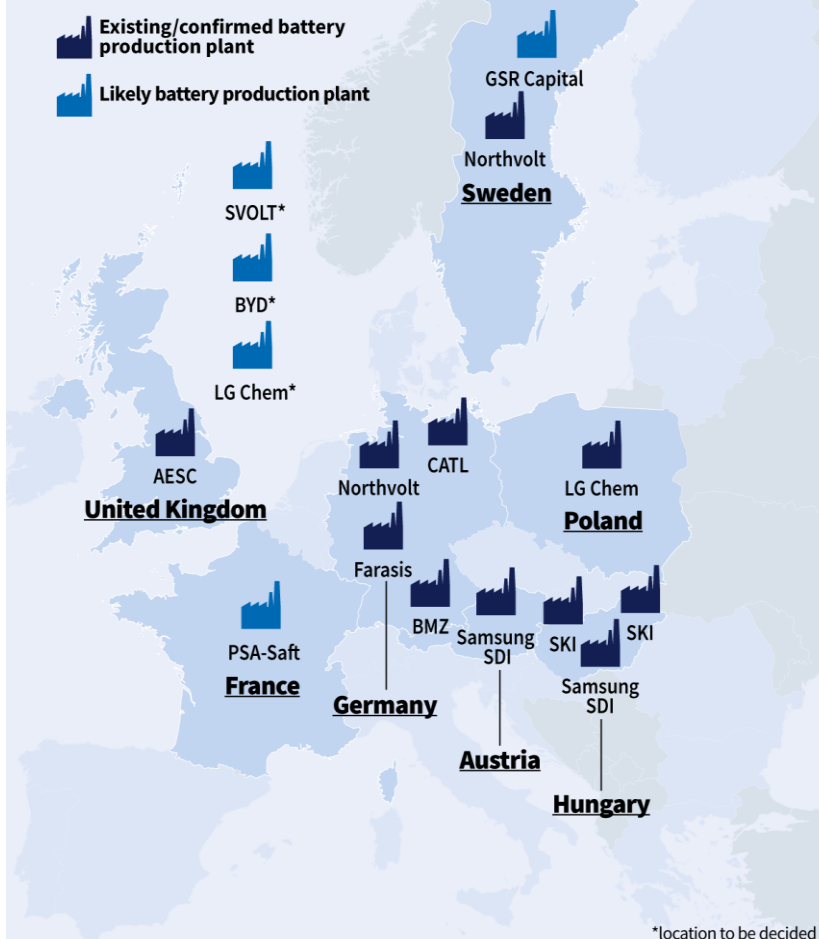
# BATTERIE UE: QUALCOSA SI MUOVE

## CIRCA 16 GIGAFABBRICHE PER LA PRODUZIONE DI CELLE IN CANTIERE IN UE

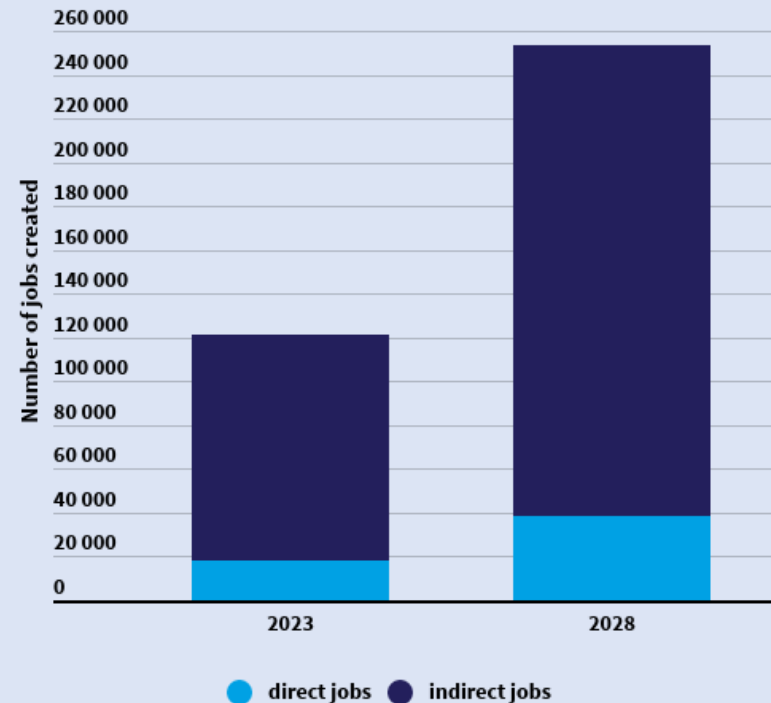
**131 GWh of batteries ready to be produced in Europe from 2023**

 Existing/confirmed battery production plant

 Likely battery production plant



\*location to be decided



Source: T&E analysis of Benchmark Minerals' Lithium ion Battery Megafactory Assessment, February 2019 and JRC research 'EU Competitiveness in Advanced Li-ion Batteries for E-Mobility and Stationary Storage Applications - Opportunities and Actions', 2017

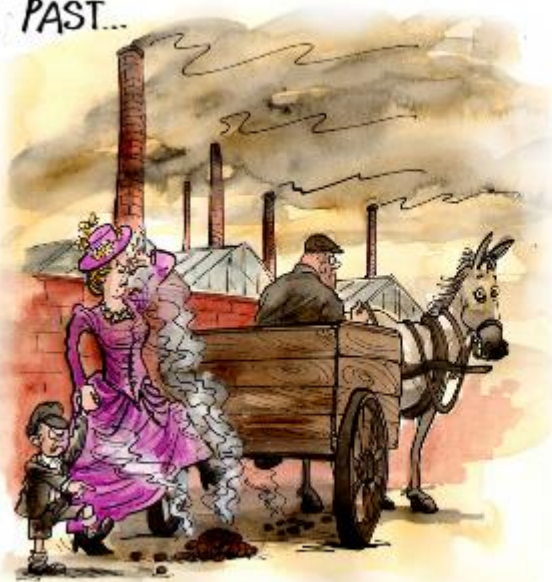
# BATTERY REGULATION: KEY POINTS

1. A Ottobre 2020 è attesa la proposta della Commissione per il pacchetto Batterie.
2. Revisione Battery Directive: Fine Vita, riuso e riciclo
3. Strumenti regolatori per requisiti di sostenibilità e approvvigionamento responsabile delle risorse («inizio Vita»)
4. Le policy sulle batterie sono chiave per assicurare la leadership europea per la produzione di batterie sostenibili (minimo: Soglia di CO2 obbligatoria, seconda vita e riciclo metalli rari al 90%, standard sociali per il *mining*)



# GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

PAST...



PRESENT...



FUTURE?

